

DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Warszawa, ul. Nowy Świat Nr. 14, pokój 70a, telef. wewn. Ministerstwa Komunikacji Nr. 48). Prenumerata wynosi kwartalnie 10 zł i wpłacana być może za pośrednictwem P. K. O. (Konto czekowe 30.658). Prenumeratę uiszczać należy najpóźniej na 2 tygodnie przed rozpoczęciem każdego kwartału. Cena pojedyńczego numeru zwykłego 1 zł *). Ogłoszenia przyjmuje Redakcja Dz. T. i Z. K. (adres jak wyżej, pokój 260, telef. wewn. Min. Kom. Nr. 150). Cena ogłoszeń: za stronę — 200 zł. $^1/_2$ strony — 100 zł. $^1/_4$ strony — 50 zł. $^1/_8$ strony — 25 zł. $^1/_{16}$ strony — 15 zł. $^1/_{32}$ strony — 10 zł. Ogłoszenia drobne po 25 groszy za wyraz.

Rok III. Warszawa, dnia 10 listopada 1930 r. Nr. 37.

TREŚĆ:

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika.

Dział urzędowy.

A. ROZPORZĄDZENIA MINISTRA KOMUNIKACJI.

Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 8 listopada 1930 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

Poz. 366. Taryfa towarowa kolei żelaznych na obszarach Rzeczypospolitej Polskiej i Wolnego Miasta Gdańska (linje normalnotorowe) część II, zeszyt 1, obowiązująca od dnia 1 października 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 28, poz. 271).

Z dniem 20 listopada 1930 r. w taryfie powyższej wprowadza się następujące uzupełnienie: w końcu „Aneksu do cz. II zeszyt 1 i 2 taryfy towarowej" po pozycji 35, podanej na str. 10 Dodatku I, dodaje się nową pozycję 36 o brzmieniu następującem:

Pozycja aneksu	1. Przedmiot		2. Obszar ważności		3. Opłaty	4. Warunki stosowania
	Nazwa towaru	Poz. K. t.	od stacyj	do stacyj		
	(Obowiązuje do dnia 31 marca 1931 r.)					
36	Sole potasowe naturalne (kainit)	644	Kałusz Stebnik	Gdynia port i Gdańsk (wszystkie stacje portowe)	17,2 zł za 1 tonnę	Nadanie 30.000 ton w składach pociągowych o wadze najmniej po 300 ton w każdym.

Nr. III/2/Tma/15115/30.

Poz. 367. Wykaz stacyj i odległości taryfowych dla ruchu towarowego ważny od dnia 15 listopada 1930 r.

§ 1. Z dniem 15 listopada 1930 r. wchodzi w życie Wykaz stacyj i odległości taryfowych dla ruchu towarowego, jako Część III taryfy towarowej.

§ 2. Część III taryfy towarowej podaje wykaz stacyj polskich kolei państwowych łącznie z linjami, leżącemi na obszarze W. M. Gdańska, kolei prywatnych pod zarządem państwowym, kolei prywatnych pod zarządem własnym, uczestniczących w bezpośredniej komunikacji z kolejami państwowemi i kolejami prywatnemi pod zarządem państwowym, oraz kolei prywatnych pod zarządem własnym, nie uczestniczących w bezpośredniej komunikacji z kolejami wymienionemi, lecz stosujących Taryfę polskich kolei wąskotorowych i odległości pomiędzy stacjami tych kolei.

Pozatem wykaz ten zawiera dane co do kompetencyj ekspedycyjnych stacyj i urządzeń stacyjnych, mających związek z przewozem przesyłek towarowych pośpiesznych i zwyczajnych.

§ 3. Wykaz stacyj i odległości taryfowych Zeszyt A ważny od dnia 1 września 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929, Nr. 33, poz. 199) wraz z wyszłemi doń dodatkami zachowuje nadal swą moc obowiązującą przy przewozie osób, bagażu i przesyłek ekspresowych.

§ 4. Wykaz stacyj i odległości taryfowych Zeszyt B ważny od dnia 1 grudnia 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929, Nr. 41, poz. 275) traci z dniem 15 listopada 1930 r. swą moc obowiązującą.

§ 5. Mapa wydana jako załącznik do Wykazu stacyj i odległości taryfowych Zeszyt A ważnego od dnia 1 września 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929, Nr. 33, poz. 199) zachowuje nadal swą ważność jako załącznik do nowego Wykazu, będącego przedmiotem niniejszego rozporządzenia.

§ 6. Egzemplarze powyższego Wykazu, stanowiącego załącznik do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, są do nabycia w Administracji tegoż Dziennika i w Dyrekcjach Okręgowych Kolei Państwowych po cenie na nich oznaczonej.

Nr. III/2/Tb/15795/30.

Poz. 368. Taryfa osobowa i bagażowa Niemcy—Holandja.

Z dniem ogłoszenia wchodzi w życie Taryfa międzynarodowa na przewóz osób i bagażu w bezpośredniej komunikacji pomiędzy stacjami kolei Rzeszy niemieckiej, niemieckiemi stacjami kolei prywatnych oraz kolei Zagłębia Saary z jednej strony a stacjami kolei holenderskich z drugiej strony.

W powyższej komunikacji Polskie Koleje Państwowe uczestniczą linją tranzytową Chojnice—Tczew—Kalthof.

Egzemplarze wymienionej powyżej taryfy, jako załączniki do niniejszego numeru Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, znajdują się w sprzedaży w Administracji tegoż Dziennika oraz w Dyrekcji Okręgowej Polskich Kolei Państwowych w Gdańsku po cenie na niej oznaczonej.

Nr. III/Os/15550/30.

Poz. 369. Polsko-Rumuński Związek Kolejowy. Taryfa towarowa część I, część II zeszyt 1 A, część II zeszyt 1 B, część II zeszyt 3, część II zeszyt 4 A i część II zeszyt 4 B, obowiązujące od dnia 15 sierpnia 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 25, poz. 238).

Z mocą obowiązującą od dnia 15 listopada 1930 r. wprowadza się w wyżej wymienionych taryfach następujące zmiany i uzupełnienia:

a) Taryfa towarowa Część I.

1) Na str. 18 w dziale B-I-B dodaje się po punkcie 5 następujący nowy punkt 6:

„6. Wyrażone w liście przewozowym żądanie przewiezienia przesyłki pośpiesznej pociągiem ruchu osobowego kolej żelazna uwzględnia tylko w miarę możności i w tym wypadku obliczone według powyższych zasad przewoźne za przebieg linjami polskiemi podwyższa się o 25%".

2) Na str. 36 w dziale B-II-1 c) uzupełnia się punkt 6 następującem brzmieniem:

„Ulgę reekspedycyjną wypłaca się dopiero po uiszczeniu należności przewozowych za wszystkie odległości, które były brane za podstawę do obliczenia tej ulgi".

b) Taryfa towarowa część II, zeszyt 1A:

1) Na str. 9 w taryfie 1, w rubryce 2 skreśla się ustęp drugi rozpoczynający się od słów: „Z wymienionych w załączniku I......" do słów „...mydła ciekłe i t. p.".

2) Na str. 10 w taryfie 2 w rubryce 2 skreśla się ustęp drugi rozpoczynający się od słów: „Z wymienionych w załączniku I......" do słów „......mydła ciekłe i t. p.".

3) Na str. 13 w taryfie 3, w rubryce 2 wiersz drugi i trzeci skreśla się słowa: „za list przewozowy i wagon z wyjątkiem: " i zastępuje się je słowami: „od wagonu z wyjątkiem:", następnie skreśla się ustęp drugi rozpoczynający się od słów: „Z wymienionych w załączniku I..." do słów: „...mydła ciekłe i t. p.".

4) Na str. 17 w taryfie 7 w dziale C-2)-a) dodaje się w rubryce 6 oznaczenie klasyfikacji „1", a w rubryce 7 „j".

5) Na str. 19 w taryfie 9 w dziale A-1) dodaje się w rubryce 4 oznaczenie klasyfikacji „1".

6) Na str. 22 w rubryce 9 skreśla się drugi ustęp uwagi 1) rozpoczynający się od słów: „Przesyłki żywych ryb..." do słów: „...listami przewozowemi".

7) Na str. 26 w taryfie 17 w rubryce 5 zmienia się oznaczenie klasyfikacji działu A-2)
2) 3) 6) 2) 6) 2) 6) 2) 3) 6)
z „142" na „142" a działu A-3) z „142" na „142".

8) Na str. 27 w taryfie 18 w rubrykach 7 i 8 dodaje się dla działu H oznaczenie klasyfikacji „e e" a dla działu J oznaczenie klasyfikacji „c c".

9) Na str. 30 w taryfie 21, w dziale A-1) -a), A-1) -b) i A-2) zmienia się oznaczenie klasyfikacji w rubryce 5 z „201" na „187".

10) Na str. 34 w taryfie 26 w dziale A-1) i 2) dodaje się w rubryce 7 oznaczenie klasyfikacji „e", a w dziale E oznaczenie klasyfikacji „e".

11) Na str. 36 w taryfie 29 zamieszcza się w rubryce 3 obok oznaczenia klasyfikacji działu E odsyłacz „2)", a działu F odsyłacz „3)".

12) Na str. 54 w taryfie 48 w dziale L zamieszcza się w rubr. 3 obok oznaczenia klasyfikacji odsyłacz „1)".

13) Na str. 55 w taryfie 49 w dziale E-1-a), E-1)-b) i E-2) oraz w dziale F-1 i 2) zamieszcza się w rubryce 3 obok oznaczenia klasyfikacji odsyłacz „3)", a w związku z tem w rubryce 9 następującą uwagę:

„3) Stawki opłat przewozowych tego rzędu stosuje się tylko od stacyj: Bochnia, Chodzież, Koło, Łowicz, Nowy Dwór, Pruszków, Radom, Rembertów, Sosnowiec, Stanisławów, Suchedniów, Włocławek i Warszawa".

14) Na str. 67 w taryfie 54 w dziale D-3-a) zmienia się w rubryce 3 oznaczenie klasyfikacji z „78" na „76".

15) Na str. 69 w rubryce 9 w uwadze 3) po słowie „Chebzie" dodaje się słowo „Chorzów".

16) Na str. 73 w taryfie 4, w dziale L wiersz przedostatni uwagi po pkt. 13 słowo „niepociągane" zmienia się na „pociągane".

17) Na str. 76 w taryfie 57 w dziale A zmienia się oznaczenie klasyfikacji w rubrykach 7 i 8 z „d" na „e".

18) Na str. 79 w taryfie 58 w tytule skreśla się słowa: „i ich części", następnie w dziale B, w wierszu pierwszym słowo: „drągi" prostuje się na „dragi" i skreśla się słowa: „oraz ich części", wreszcie w dziale D skreśla się słowa „oraz ich części".

19) Na str. 82 w taryfie 62 dział A-3) zmienia się oznaczenie klasyfikacji w rubrykach 7 i 8 z „d" na „a".

c) Taryfa towarowa część II, zeszyt 1B:

1) Na str. 45 dla relacji Chorzów ustanawia się w rzędzie 76 następujące stawki opłat przewozowych:

220	221	222	223
783	435	345	300

2) Na str. 71 dla relacji Jagielnica ustanawia się w rzędzie 9 następujące stawki opłat przewozowych:

	39	40	41
a)	—	—	—
b)	96	82	75

3) Na str. 73 dla relacji Jagielnica ustanawia się w rzędzie 19 następujące stawki opłat przewozowych:

	72	73	74
a)	—	—	—
b)	68	51	44

4) Na str. 336, 338, 370 i 392 zmienia się nazwy stacji „Unirea" na „Vasile Stroescu".

d) Taryfa towarowa część II, zeszyt 3.

Na str. 26, 33 i 42 zmienia się nazwę stacji „Unirea" na „Vasile Stroescu".

e) Taryfa towarowa część II, zeszyt 4A:

1) Na str. 12 w taryfie wyjątkowej A1 skreśla się drugi ustęp rozpoczynający się od słów: „Z wymienionych w załączniku I..." do słów: „...mydła ciekłe i t. p.)".

2) Na str. 105 w taryfie wyjątkowej A 39 w relacji Wołomin—Boteni trs wiersz pierwszy od dołu stawkę opłat przewozowych dla 5 t zmienia się z „1380" na „1830".

f) Taryfa towarowa część II, zeszyt 4B:

1) Na str. 1 pod wierszem czwartym od góry dodaje się następujące uzupełnienie: „Jeżeli w poszczególnych taryfach wyjątkowych przewidziane są stacje, posiadające kilka dworców, jak np.: Bucuresti, Jasi i t. d., to stawki podane w nich, stosują się do wszystkich dworców danej stacji, a więc n. p. stawki do stacji Bucuresti stosuje się do stacyj Bucuresti Est, Bucuresti Intrepozite, Bucuresti Nord."

2) Na str. 2 w taryfie wyjątkowej B 1 w wierszu drugim i trzecim skreśla się słowa: „przesyłki w ilościach powyżej 5000 kg na list przewozowy", oraz ustęp drugi rozpoczynający się od słów: „Z wymienionych w załączniku I..." do słów: „...mydła ciekłe i t. p.)".

3) Na str. 2—9 w taryfie wyjątkowej B1 skreśla się w relacji Bucuresti Est słowo: „Est", a relację Bucuresti Nord skreśla się wraz ze stawkami opłat przewozowych.

4) Na str. 24, 27, 29, 33 i 41 w taryfie wyjątkowej B 9 zamieszcza się przy nazwach stacyj Buczacz, Dereniówka, Mikulińce, Strusów, Pyszkowce i Trembowla odsyłacz „**)" a w związku z tem u dołu tych stronic następującą uwagę:

„**) Stawki opłat przewozowych tej relacji obliczone są przez przejście graniczne Zaleszczyki—Schit".

5) Na str. 53 w taryfie wyjątkowej B 10 zamieszcza się przy nazwie stacji Torskie Chartanowce odsyłacz „**)", a w związku z tem u dołu tej stronicy następującą uwagę:

„**) Stawki opłat przewozowych w tej relacji obliczone są przez przejście graniczne Zaleszczyki—Schit".

6) Na str. 59 w taryfie wyjątkowej B 11 zamieszcza się przy nazwie stacji Torskie Chartanowce odsyłacz „**)" a w związku z tem u dołu tej stronicy następującą uwagę:

„**) Stawki opłat przewozowych tej relacji obliczone są przez przejście graniczne Zaleszczyki—Schit".

7) Na str. 62 i 63 w taryfie wyjątkowej B 12 skreśla się w relacji Bucuresti Est. słowo „Est".

7a.) Na str. 97, 98, 166, 167, 168 i 169 zmienia się nazwę stacji „Unirea" na „Vasile Stroescu".

8) Na str. 151—159 w taryfie wyjątkowej B47 prostuje się następujące stawki opłat przewozowych:

Str.	Relacja	Dział	Stawka	zamiast	ma być
151	Andrychów—Arad	D1	5t	4335	4235
151	„ „	D2	5t	4207	4107
151	„ Chisinau	C	p. d.	3333	3337
		C	5t	2830	2850
151	„ Constanta . . .	D2	15t	3149	3349
152	„ Lesul Oradiei .	D1	5t	4303	4308
152	„ Targul Mures . .	D2	10t	8471	3471
152	Białystok — Arad	D1	5t	4399	4299
152	„ Arad	D2	5t	4265	4165
152	„ Arciz	D1	p. d.	4234	4334
152	„ Chisinau	C	p. d.	3411	3415
152	„ Chisinau	C	5t	2888	2908
153	„ Piatra Neamt . .	C	10t	2363	2463
153	„ Piatra Neamt . .	C	15t	2263	2363
153	„ Presmer	D1	5t	3618	3718
153	„ Sighisoara . . .	D1	5t	3942	4042
153	Bielsko — Arad	D2	5t	4238	4138
153	„ Chisinau	C	p. d.	3374	3378
153	„ Chisinau	C	5t	2861	2881
153	„ Comarnic . . .	D2	10t	3262	3266
153	„ Galati	C	p. d.	2563	3563
153	„ Lesul Oradiei . .	D2	5t	4111	4211
154	„ Oradea Mare . .	C	5t	3909	3779
154	„ „ „ . .	C	10t	3617	3503
154	„ „ „ . .	C	15t	3509	3405
154	Chorzów Gr. P.—Arad . . .	D1	5t	4357	4257
154	„ „ Campinita .	D1	15t	3239	3241
154	„ „ Chisinau . .	C	p. d.	3360	3364
154	„ „ „ .	C	5t	2980	3000
155	„ „ Piatra Neamt	D1	p. d.	2424	3424
157	Łódź — Arad . . .	D2	5t	4296	4196
157	„ Barlad . . .	D2	10t	5766	2766
157	„ Chisinau . .	C	p. d.	3452	3456
157	„ „ . .	C	5t	2919	2939
157	„ Comarnic .	D1	p. d.	4264	4294
158	Ruda Śl. Gr. P. —Arad . . .	D1	5t	4368	4268
158	„ „ „ „ . . .	D2	5t	4368	4268

9) Na str. 178—186 w taryfie wyjątkowej B 52 w relacji Iasi Intrepozite skreśla się słowo: „Intrepozite".

10) str. 208 w taryfie wyjątkowej B 58 zamieszcza się przy nazwie stacji Pyszkowce odsyłacz „**", a w związku z tem u dołu tej stronicy następującą uwagę:

„**) Stawki opłat przewozowych tej relacji obliczone są przez przejście graniczne Zaleszczyki-Schit".

Nr. III/3/R. 15558/30.

Poz. 370. Taryfa na przewóz towarów i zwierząt w komunikacji pomiędzy stacjami kolei niemieckich a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad przez Polskę i obszar Wolnego Miasta Gdańska, część III, Taryfa bezpośrednia, obowiązująca od dnia 1 sierpnia 1929 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1929, Nr. 28, poz. 160).

Z dniem 15 grudnia 1930 r w Nomenklaturze i klasyfikacji towarów, podanej na stronach 7—75 Dodatku 2, wydanego z mocą obowiązującą od dnia 1 lipca 1930 r., do wyżej wspomnianej części III taryfy (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 19, poz. 186), na stronie 55 tegoż Dodatku w pozycji „96. Sole" obecną taryfikację dla odległości kolei polskich do punktu „2b) chlorek potasu oczyszczony" zastępuje się taryfikacją: „1 a, 1 a, 1 b, 1 c."

Nr. !II/3/Ws/12233/30.

Poz. 371. Komunikacja towarowa pomiędzy Polską a Z. S. R. R. Taryfa dla komunikacji bezpośredniej pomiędzy stacjami kolei polskich, włączając położone na obszarze Wolnego Miasta Gdańska, z jednej strony, a stacjami kolei Związku Socjalistycznych Republik Rad, z drugiej strony, część II, Taryfa bezpośrednia, Rozdziały I i II, obowiązujące od dnia 1 lipca 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 19, poz. 187).

Z dniem 1 grudnia 1930 r. w taryfie powyższej w Rozdziale I „Przepisy o obliczeniu przewoźnego", na stronie 7-ej ostatni ustęp § 2 uzupełnia się słowami: „Dopłaty tej nie pobiera się również za przesyłki drzewa i rudy, przewożone w krytych wagonach z przyczyn, wskazanych wyżej pod a) i c)".

Nr. III/3/Ws. 15708/30.

Poz. 372. Polsko-Rumuńsko-Lewantyńska komunikacja towarowa przez port Constanța. Taryfa towarowa część II, obowiązująca od dnia 1 lutego 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 2, poz. 17).

Z mocą obowiązującą od dnia ogłoszenia wprowadza się w powyższej taryfie następujące uzupełnienia:

1) Na str. 94 i 95 dodaje się następujące pozycje w brzmieniu jak niżej:

28	29	30	43	44	45	46	51	52	53
8a Nieborów	W	759	1.44	0.87	0.77	0.67	0.67	0.58	0.49
25a Pińsk	W1	699	1.37	0.83	0.73	0.63	0.63	0.55	0.46
43a Rokitno Woł.	R	580	1.21	0.73	0.65	0.56	0.56	0.48	0.41

2) Na str. 96 i 97 dodaje się następujące pozycje w brzmieniu jak niżej:

54	55	56	63	64	65	66	67	68	69
8a Nieborów	W	759	1.30	0.49	0.41	0.34	0.35	0.31	0.26
25a Pińsk	W1	699	1.23	0.46	0.39	0.33	0.34	0.29	0.25
43a Rokitno Woł.	R	580	1.09	0.41	0.35	0.29	0.31	0.27	0.23

3) Na str. 110 i 111 dodaje się pozycje 24 a o brzmieniu jak niżej:

28	29	30	43	44	45	46	51	52	53
24a Wilno	W1	931	1.68	1.01	0.90	0.78	0.78	0.68	0.57

4) Na str. 112 i 113 dodaje się pozycję 24a o brzmieniu jak niżej:

54	55	56	63	64	65	66	67	68	69
24a Wilno	W1	931	1.51	0.57	0.48	0.39	0.40	0.35	0.29

Nr. III/3/R. 15470/30.

Poz. 373. Taryfa na przewóz drzewa.

Za przesyłki drzewa obrobionego i nieobrobionego z działów C i G taryfy artykułowej Nr. 5a (Taryfa towarowa Cz. II zesz. 2 Polsko-Niemieckiego Związku Kolejowego), wywiezione z Polski w okresie czasu od 10 listopada 1930 r. do 31 grudnia 1930 r., Dyrekcje Okręgowe Kolei Państwowych, w których okręgu znajdują się stacje nadania, będą zwracały nadawcom za każde 100 kg drzewa, wywiezionego ze stacyj położonych, licząc po uprawnionej według tej taryfy, drodze przewozu, w odległości 51—150 km od granicy 20 gr, w odległości ponad 150 km 30 gr.

W celu uzyskania zwrotu nadawcy obowiązani są przedłożyć wtórniki odnośnych listów przewozowych komunikacji międzynarodowej. Zgłoszenie o wypłatę zwrotu części przewoźnego będą ważne tylko do dnia 31.III. 1931 r.

Nr. III/3/N. 15711/30.

Poz. 374. **Polskogórnośląsko-niemiecka komunikacja związkowa. Taryfa kolejowa na przewóz towarów, zeszyt 2, obowiązująca od dnia 1 października 1928 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1928 Nr. 10, poz. 68).**

Z dniem 15 listopada 1930 r. do taryfy powyższej wprowadza się następujące uzupełnienia:

W tablicy odległości I (str. 14—74) dodaje się w alfabetycznym porządku:

Benrath (Rhein)	Efd	840
Grossenbaum	Efd	827

Nr. III/3/N. 15737/30.

Poz. 375. **Polsko-Rumuńsko-Lewantyńska komunikacja towarowa przez port Constanţa. Taryfa towarowa część II, obowiązująca od dnia 1 lutego 1930 r. (Dz. T. i Z. K. z r. 1930, Nr. 2, poz. 17).**

Z mocą obowiązującą od dnia ogłoszenia wprowadza się w powyższej taryfie następujące uzupełnienia:

1) Na str. 78 dodaje się pozycje 43a w brzmieniu jak niżej:

28	29	30	35	36	37	38
43a Jaszuny	W1	904	1.65	1.32	1.15	0.99

2) Na str. 80 i 81 dodaje się pozycję 43a o brzmieniu jak niżej:

54	55	56	63	64	65	66	67	68	69
43a Jaszuny	W1	904	1.48	0.52	0.47	0.38	0.39	0.34	0.29

3) Na str. 86 dodaje się pozycję 23a o brzmieniu jak niżej:

28	29	30	35	36	37	38
23a Landwarów	W1	919	1.67	1.33	1.16	0.99

4) Na str. 88 i 89 dodaje się pozycję 23a o brzmieniu jak niżej:

54	55	56	63	64	65	66	67	68	69
23a Landwarów	W1	919	1.49	0.56	0.47	0.38	0.39	0.34	0.29

5) Na str. 94 dodaje się nowe pozycje 10a, 12a i 26a o brzmieniu jak niżej:

28	29	30	35	36	37	38
10a Nowowilejka	W1	940	8.69	1.35	1.18	1.01
12a Olkieniki	W1	881	1.63	1.30	1.13	0.97
26a Postawy	W1	1075	1.86	1.49	1.30	1.11

6) Na str. 96 i 97 dodaje się nowe pozycje 10a, 12a, 26a o brzmieniu jak niżej:

54	55	56	63	64	65	66	67	68	69
10a Nowowilejka	W1	940	1.51	0.57	0.48	0.39	0.40	0.35	0.29
12a Olkieniki	W1	881	1.50	0.55	0.45	0.38	0.38	0.32	0.27
26a Postawy	W1	1075	1.67	0.63	0.52	0.42	0.43	0.37	0.32

7) Na str. 110 dodaje się pozycję 10a o brzmieniu jak niżej:

28	29	30	35	36	37	38
10a Usza	W1	981	1.76	1.41	1.23	1.05

8) Na str. 112 i 113 dodaje się pozycję 10a o brzmieniu jak niżej:

54	55	56	63	64	65	66	67	68	69
10a Usza	W1	981	1.57	0.59	0.50	0.40	0.41	0.36	0.30

Nr. III/3/R. 15574/30.

Minister Komunikacji: *Kühn*

B. OBWIESZCZENIA.

Polskie Koleje Państwowe.

1) W sprawie odwołania obowiązku napełniania lodem wagonów-lodowni na stacjach Sanok i Rzeszów Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie.

Ministerstwo Komunikacji zawiadamia, iż wobec wyczerpania się zapasów lodu w składach na stacjach Sanok i Rzeszów Dyrekcji Okręgowej Kolei Państwowych w Krakowie, z dniem 14 listopada 1930 r., aż do odwołania, wstrzymuje się przewidziane w części IB § 90 Taryfy Towarowej napełnianie i uzupełnianie lodem wagonów-lodowni przez kolej na wspomnianych stacjach.

Od tegoż terminu upoważnia się nadawców na tych stacjach do bezpośredniego napełniania wagonów-lodowni lodem własnym.

Nr. IV 3/9016/30.

---

2) W sprawie kolejowego kursu walut zagranicznych.

Kolejowy kurs walut zagranicznych, ogłoszony w Nr. 30 Dz. T. i Z. K. z r. 1930, pozostaje bez zmiany.

Warszawa. Drukarnia Państwowa. Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji. 53102